



Campeonato Nacional de Velocidade 2021

CIRCUITO ESTORIL WSBK

28 a 30 Maio de 2021

Regulamento Particular

**A contar para:
Campeonato Nacional Supersport 300**

1- INTRODUÇÃO

O Motor Clube do Estoril (MCE), sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), organiza entre 28 e 30 de Maio de 2021, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Autódromo Fernanda Pires da Silva – Circuito do Estoril, pontuável para o Campeonato Nacional de Velocidade 2021, denominada **ESTORIL WSBK**, que inclui um evento pontuável para o CNV 2021, Classe Supersport300, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos (FMP e FIM).

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da Federação de Motociclismo de Portugal em **11/05/2021**.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

➤ Antes e depois da Prova na sede do:

Motor Clube do Estoril - Autódromo Fernanda Pires da Silva

Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril – Loja 1 2646-901 ALCABIDECHE

Tel. 21 4606190 e-mail: geral@mcestoril.pt (Segunda a Sexta 09H00 – 18H00)

até ao dia 27 de Maio de 2021 às 18H00 e a partir do dia 31 de Maio de 2021 às 09H00.

➤ Durante a Prova no Secretariado da prova que estará localizado no 1º piso da Torre, por cima da Boxe 0, no Circuito do Estoril.

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de **4,182** km. As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP, FIM, dos Troféus respectivos e do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:	Fernando Santos
COMISSÁRIO DESPORTIVO:	José Júlio Abreu
DIRECTOR DE PROVA:	João Pedro Lima
DELEGADO TÉCNICO DA FMP:	Nuno Campos
CHEFE COMISSÁRIOS TÉCNICOS:	Ricardo Ferreira
CRONOMETRISTA CHEFE:	Jorge Pinto
SECRETÁRIO DA PROVA:	Carlos Soares
CHEFE DE PISTA:	Paulo Martins
MÉDICO CHEFE DA PROVA:	Dr. Marcelo Vilares
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	José Júlio Abreu
CHEFE DE PARQUE E BOXES:	Artur Carvalho

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos da seguinte classe: **Campeonato Nacional SUPERSPORT 300**

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte: **TREINOS – 46** **CORRIDA – 40**

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas no acto, devendo estar na posse do organizador até às **18H30 do dia 21 de Maio de 2021 (4ª Feira)**.

O custo por inscrição é:

➤ **Campeonato Nacional SUPERSPORT 300** - **110,00 €**

Se um piloto/equipa solicitar uma inscrição fora do prazo, estabelecido anteriormente e a mesma se verificar até às **18H30 horas do dia 25 de Maio de 2021, esta poderá ser considerada desde que acrescida de 50% do seu valor.**

Se nenhum destes prazos for cumprido, a inscrição poderá não ser aceite.

Como suporte ao pagamento dos Custos de Manutenção do Circuito, Bancadas, Paddock, Zonas operacionais e Boxes (Limpeza, manutenção, etc), será cobrado por Piloto, a quantia adicional de **35,00** Euros (Trinta e Cinco Euros).

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais: terão lugar na Sede do Motor Clube do Estoril, Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril - Loja nº1, por baixo da Bancada A, de acordo com o horário oficial (Anexo 03);

9.1.1. No acto da Verificação Documental, cada Piloto terá de pagar a quantia de 35,00 Euros (Trinta e Cinco Euros) relativos ao aluguer do Transponder (Equipamento de Suporte à Cronometragem).

9.1.2. Ficam isentos deste pagamento, todos os pilotos que possuam Transponders próprios, desde que sejam compatíveis com o Sistema de Cronometragem do Circuito do Estoril (AMB TranX PRO e AMB TranX 260).

9.1.3. Durante as verificações Documentais, cada piloto deverá entregar a Licença Desportiva, como forma de caução do Transponder e da utilização das Boxes. A licença Desportiva será devolvida após terem sido verificadas as condições da Boxe utilizada e após o Piloto ter efectuado a devolução do respectivo Transponder.

9.1.4. Ficam isentos desta caução, todos os pilotos que possuam Transponders próprios.

9.2. Verificações Técnicas: Na boxe 0, do Circuito do Estoril, de acordo com o horário oficial (Anexo 03).

9.2.1 Todos os Pilotos que se apresentem nas Verificações Técnicas fora do Horário previsto para a sua classe, apenas poderão efectuar a respectiva Verificação Técnica após o pagamento no Secretariado da Prova de uma multa no valor de 30,00 € (Trinta Euros).

10 - TREINOS

Os horários dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11 - CORRIDAS

Os Horários das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

11.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

Sábado, Dia 29 de Maio de 2021	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	2/3 (66%)
CNV SUPERSPORT 300 – Corrida 1	16H15	16H28	16H30	12	50.184	7

Domingo, Dia 2 de Maio de 2020	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas	Distância (Km)	2/3 (66%)
CNV SUPERSPORT 300 – Corrida 2	15H15	15H28	15H30	12	50.184	7

11.2 - De acordo com o RNV, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada) e **completar 75% do número de voltas do vencedor.**

11.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova **1 hora antes da sua hora de Treinos ou Corridas.**

11.4 - A Grelha de Partida será formada por várias linhas equidistantes de 9 metros, sendo cada linha formada por 3 posições desfasadas em profundidade (3-3-3).

A Pole-Position equivale ao 1º lugar do lado esquerdo, ou seja, ao 1º Lugar do lado contrário à 1ª curva do traçado.

12 - TROFÉUS

Serão distribuídos a cada Classe e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

CNV SUPERSPORT 300 - Corrida 1 1º / 2º / 3º Classificado - Taça

CNV SUPERSPORT 300 - Corrida 2 1º / 2º / 3º Classificado - Taça

Director de Equipa do 1º Classificado de cada classe Taça

13 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, actualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionados às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14 - CREDENCIAIS

Cada Equipa terá acesso a:

- 5 credenciais de acesso **SUPPORT RACE** para o Piloto e restantes elementos da Equipa

- 1 Passe **AUTO PADDOCK TRUCK** (/Para aceder ao Paddock) – As viaturas que entrarem no Paddock é porque são camiões ou Carrinhas que estacionam no Paddock e tem de ficar nesse local até ao final do Evento. Não podem entrar e sair do Paddock até ao final

- 1 Passe **AUTO PARKING 2** – Para o estacionamento geral no parque de terra em frente à Bancada A

Na ficha de inscrição tem de constar a seguinte informação para cada um dos membros da equipa:

- Mome e Apleido
- Mail (Tem de ser um mail individual por cada membro da equipa, não podem haver mails duplicados)
- Telefone de Contacto
- Data de Nascimento
- Número do Cartão de Cidadão ou Número de Passaporte
- Nacionalidade

15 - RECLAMAÇÕES

Todas as reclamações deverão ser formuladas segundo as prescrições do Artigo 31º do Regulamento do CNV 2021.

16 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17 – ACESSO AO PADDOCK

- Apenas terá acesso ao Paddock o Staff essencial de todas as classes presentes no Evento
- Todos os participantes e equipas com acesso ao Paddock tem de apresentar um teste negativo à Covid-19 com um máximo de 72 horas antes de entrar no Paddock pela primeira vez
- São aceites certificados de PCR negativo ou teste de antigénio negativo
- Para quem não tiver um teste PCR ou antigénio válido, vai estar disponível á entrada no Circuito (junto á Bancada A) um laboratório internacional (Eurofins) que pode realizar testes antigénio com obtenção dos resultados em 20 Minutos. Custo do Teste 35,00€

Horário de abertura do controlo de entrada no Paddock e do Laboratório Eurofins

- | | | | |
|---|--------------|------------|---------------|
| - | Terça-feira | 25.05.2021 | 10H30 – 19H00 |
| - | Quarta-feira | 26.05.2021 | 09H00 – 20H00 |
| - | Quinta-feira | 27.05.2021 | 08H30 – 20H00 |
| - | Sexta-feira | 28.05.2021 | 07H00 – 18H00 |
| - | Sábado | 29.05.2021 | 08H00 – 18H00 |
| - | Domingo | 30.05.2021 | 08H00 – 14H00 |

18 – REGRAS DE UTILIZAÇÃO DO CIRCUITO

18.1. Circulação de Scooters no Paddock

É obrigatória a utilização de capacete pelos utilizadores de todos os veículos motorizados de 2 rodas, a circular no Paddock e/ou zonas adjacentes

18.2. Circulação nas Vias de Serviço

O Acesso às vias de serviço será restrito por questões de segurança e far-se-á apenas a pé, de bicicleta ou scooters até 125cc, sendo que no caso da utilização da Scotter o uso de capacete é obrigatório.

18.3. Proibição de Fumar e Foguear

É expressamente proibido fumar ou foguear no interior dos edifícios, boxes, Pit Lane bem como em qualquer lugar próximo de substâncias inflamáveis.

Não é permitido fazer fogo, fogueiras, utilização de fogões e churrascos em todo o Circuito do Estoril, incluindo nas boxes e Paddock

18.4. Utilização das Boxes durante a Prova

Não é permitido pernoitar nas boxes do Circuito

Entre as 21H00 e as 08h00 horas, é proibido ter motores a trabalhar

19 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos da “Regulamentação de Velocidade” e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **11/05/2021**.

ANEXOS:

Anexo 02 - Ficha de Inscrição

Anexo 03 - Horário da Prova