



INICIAÇÃO 2017

CIRCUITO KIRO



20 de Agosto de 2017

Regulamento Particular

A contar para:
Troféu Iniciação 2020
Oliveira Cup Mini GP
Oliveira Cup Naked

1- INTRODUÇÃO

A FMP - Federação de Motociclismo de Portugal em Parceria com o MCE – Motor Clube do Estoril, organiza em 20 de Agosto de 2017, uma manifestação desportiva de motociclismo, no Kartodromo do Oeste - Bombarral , pontuável para os troféus de iniciação 2017, denominado CIRCUITO KIRO, sendo aplicáveis os correspondentes regulamentos e códigos da FMP.

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da Federação Nacional de Motociclismo em **28/07/2017**.

2- SECRETARIADO

O secretariado da prova funciona:

➤ Antes e depois da Prova na sede da:

Federação de Motociclismo de Portugal

Largo Vitorino Damásioo, 3C Pavilhão 1 1200-872 LISBOA

Tel. 21 3936030 Fax.21 3971457 Mail: geral@fmp-live.pt

(Segunda á Sexta 10H00 – 18H00)

até ao dia 18 de Agosto de 2017 às 17H00 e a partir do dia 21 de Agosto de 2017 às 10H00.

➤ Durante a Prova no Secretariado da prova que estará localizado no KIRO.

3- CIRCUITO

O comprimento do circuito é de **1,107** km. As corridas desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

4- JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos da FMP e dos Troféus respectivos e do presente Regulamento Particular e respectivos aditamentos.

5 - OFICIAIS DE PROVA

PRES. DO JÚRI:

Fernando Santos

COMISSÁRIO DESPORTIVO:

Armando Viera Marques

DIRECTOR DE PROVA:

António Lima

COMISSÁRIO TÉCNICOS INICIAÇÃO 2020:

João Pinto

COMISSÁRIO TÉCNICOS OLIVEIRA CUP:

Paulo Oliveira

CRONOMETRISTA CHEFE:

A Indicar

SECRETÁRIO DA PROVA:

Susana Silva

MÉDICO CHEFE DA PROVA:

Dr. Marcelo Vilares

6 - CLASSES ADMITIDAS

São admitidos motociclos das seguintes classes:

➤ Troféu Iniciação 2020

➤ Oliveira Cup – Mini GP

➤ Oliveira Cup - Naked

7 - NÚMERO MÁXIMO DE PILOTOS ADMITIDOS

O número máximo de pilotos admitidos em cada classe é o seguinte:

- **TREINOS – 24** **CORRIDA – 20**

8 - INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas em formulário próprio cedido pela organização (Anexo 02) e pagas no acto, devendo estar na posse da FMP até às **13H00 do dia 18 de Agosto de 2017 (6ª Feira)**.

O custo por inscrição é:

➤ Troféu Iniciação 2020

- 50,00 €

➤ Oliveira Cup – Mini GP

- Acordo com o Promotor

➤ Oliveira Cup - Naked

- Acordo com o Promotor

9 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E DOCUMENTAIS

9.1. Verificações Documentais Terão lugar nas instalações **do KIRO**.

9.2. Verificações Técnicas: Terão lugar nas **instalações do KIRO**.

10 - TREINOS

O horário dos treinos e corridas é parte integrante deste regulamento (Anexo 03).

Exceptuando os períodos reservados aos treinos oficiais e corridas, é estritamente proibido circular no circuito com as motos de corrida.

11 - CORRIDAS

Os Horário das Corridas constituem documento em anexo (Anexo 03).

11.1 - As corridas realizar-se-ão em conformidade com o Artº 3 deste regulamento particular, e nas seguintes distâncias:

DOMINGO, DIA 20 de Agosto de 2017

	Hora Entrada em Pista	Hora início Volta Aquecimento	Hora da Partida	Nº de Voltas
TROFÉU INICIAÇÃO 2020 – CORRIDA 1	12H15	12H18	12H20	20 Min + 2 Voltas
OLIVEIRA CUP – MINI GP– CORRIDA 1	12H50	12H53	12H55	20 Min + 2 Voltas
OLIVEIRA CUP - NAKED– CORRIDA 1	13H25	13H28	13H30	20 Min + 2 Voltas
TROFÉU INICIAÇÃO 2020– CORRIDA 2	14H40	14H43	14H45	20 Min + 2 Voltas
OLIVEIRA CUP – MINI GP– CORRIDA 2	15H10	15H13	15H15	20 Min + 2 Voltas
OLIVEIRA CUP - NAKED– CORRIDA 2	15H40	15H43	15H45	20 Min + 2 Voltas

11.2 - De acordo com o RNV, os pilotos para se classificarem na corrida, terão obrigatoriamente de cortar a linha de chegada (levar a bandeirada) e **completar 75% do número de voltas do vencedor**, como atrás se descreve.

11.3 - Para o bom cumprimento do Programa da Prova, os pilotos sempre que possível deverão estar à disposição do Director de Prova **30 Minutos antes da sua hora de Treinos ou Corridas**.

11.4 - CLASSIFICAÇÕES

Em cada corrida serão atribuídos os seguintes pontos relativamente á classificação em cada uma das Corridas

CORRIDA 1

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Ponto

CORRIDA 2

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 ponto

No final da Corrida 2 será feita uma Classificação Final a partir dos pontos obtidos por cada Piloto nas Corrida 1 e na Corrida 2.

Em caso de empate de pontos resultante do somatório das classificações da Corrida 1 e da Corrida 2, obterá a classificação mais alta entre os pilotos empatados, o que tiver realizado a volta mais rápida durante o fim-de-semana (Treino Crono 1, Corrida 1 e Corrida 2)

CLASSIFICAÇÃO FINAL (Corrida 1 + Corrida 2)

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	20 Pontos
3º Classificado	16 Pontos
4º Classificado	13 Pontos
5º Classificado	11 Pontos
6º Classificado	10 Pontos
7º Classificado	9 Pontos
8º Classificado	8 Pontos
9º Classificado	7 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Ponto

12 - PRÉMIOS E TROFÉUS

12.1 - TROFÉUS

Serão distribuídos a cada Classe e por Corrida no final desta, os seguintes Troféus:

- **TROFÉU INICIAÇÃO 2020** 1º / 2º / 3º Classificado Taça
- **OLIVEIRA CUP – MINI GP** 1º / 2º / 3º Classificado Taça
- **OLIVEIRA CUP - NAKED** 1º / 2º / 3º Classificado Taça

NOTA: Só haverá cerimónia de pódio se os 3 primeiros lugares estiverem preenchidos. Sempre que isto não acontecer o pódio dessa classe será feito em conjunto com o de outra classe

13 - SEGURO DE PROVA

Pelo facto de um piloto ser possuidor de uma Licença Desportiva Nacional emitida pela FMP tem um seguro de acidentes pessoais com que as coberturas e os capitais de acordo com a legislação em vigor, actualmente Decreto-Lei n.º 10/2009, de 12 de Janeiro.

A entidade organizadora contraiu, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de Agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

14 - RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista no Código Desportivo e no RNV por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

17 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos neste regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação serão julgados e resolvidos pelo Júri da Prova, em conformidade com os preceitos do Regulamento Desportivo do RNV da FMP e dos Regulamentos Internacionais aplicáveis.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **28 / 07 / 2017**.

ANEXOS: Anexo 01 - Planta do Circuito Anexo 02 - Ficha de Inscrição Anexo 03 - Horário da Prova