

## ANEXO 3

### APPENDIX 3

#### • MODIFICACIÓN DE COMITÉ ORGANIZADOR Y TROFEO FEMENINO / MODIFICATION IN THE ORGANIZING COMMITTEE AND FEMALE TROPHY.

##### 1 - ORGANIZACIÓN

Koiranen GP S.L., con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFE de A) organiza para la Temporada 2017 el Campeonato de España de F-4

Este certamen está reservado a deportistas, con un mínimo de 15 años (**dará fe la fecha de nacimiento**) cumplidos antes de la primera prueba puntuable del Campeonato y que no hayan participado en **la totalidad de pruebas de** campeonatos con vehículos de prestaciones superiores a la F-4, ni tampoco haber ganado en campeonatos de similares o superiores prestaciones que la F-4.

**Ningún vencedor de Campeonato excepto el vencedor del título de mejor Debutante, podrá competir en un Campeonato posterior.**

Se convocan los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- **Campeonato de España de F-4.**
- **Trofeo de Equipos:** reservado a Clubes y/o Escuderías en posesión de una licencia válida de Competidor
- **Trofeo piloto femenino:** **Al menos deberá haber 2 pilotos.**

El Comité Organizador del Campeonato de España de F4 estará formado por:

Presidente: Dña. Alexandra Consani  
Vocales: D. Antti Heikkinen  
D. Marko Koiranen (Director Técnico)  
**D. Fidel Garcia (RFEdeA)**

##### 1 - ORGANIZATION

Koiranen GP S.L., with approval of the Royal Spanish Automobile Federation (Real Federación Española de Automovilismo - RFE de A), organizes the F4 Spanish Championship for the 2017 season.

This championship is reserved to competitors of at least 15 years of age (**the date of the birthdate being binding**) before the first official race of the Championship and who have not participated in **the whole events of** championships with vehicles of superior performance to F4 and have not won in any similar or superior championship to F4.

**No Championship winning driver, other than any winner of the best Rookie title, may compete in a further Championship.**

The following Championships and Trophies are convened:

- **F4 Spanish Championship**
- **Team Trophy:** Reserved to Clubs and/or Teams in possession of a valid Competitor license.
- **Female Driver Trophy:** **At least should participate 2 drivers.**

The F4 Spanish Championship Organizing Committee will be formed by:

President: Mrs. Alexandra Consani  
Mr. Antti Heikkinen  
Mr. Marko Koiranen (Technical Director)  
**Mr. Fidel Garcia (RFEdeA)**

## • LICENCIAS / LICENCES

### 4 - LICENCIAS Y PILOTOS ADMITIDOS

**4.1.** El Campeonato de España de F4 está reservado a todos los pilotos con un mínimo de 15 años (**dará fe la fecha de nacimiento**) cumplidos antes de la primera prueba del Campeonato en la que participen y que estén en posesión de la licencia de piloto expedida por una Federación Autónoma que esté inscrita en el Registro de la RFE de A, con arreglo a lo previsto en el C.D.I., válida para el año en curso.

En este caso, será necesario aportar junto a la inscripción –además de la licencia correspondiente–, la siguiente documentación en el caso de que no sean requisitos establecidos en la normativa de la Federación Autónoma correspondiente:

/ Certificado de la Federación Autónoma expedida por la compañía mercantil que asegure los riesgos de accidente de los titulares de licencia, acreditativa de los siguientes extremos:

- a) Que la licencia está cubierta por el seguro obligatorio a que se refiere el art. 59.2. de la Ley del Deporte.
- b) Que el titular de la licencia se encuentra amparado por la cobertura establecida en el R.D. 849/1993 por el que se determinan las prestaciones mínimas del seguro obligatorio deportivo.
- c) Que dicha cobertura tiene un ámbito de validez que incluye todo el territorio del Estado Español y en competiciones oficiales que se desarrollen en cualquiera de los países de la Unión Europea o países asimilados FIA.

/ Fotocopia del DNI del interesado en vigor.

/ Certificado médico oficial (que recoja todos los datos solicitados por la RFE de A -que se rige por la normativa de la FIA-).

**Los pilotos con licencia internacional A y B no estarán autorizados a participar en el Campeonato.**

### 4 – LICENCES - ELIGIBLE DRIVERS

**4.1.** The F4 Spanish Championship is reserved to drivers at least 15 years of age (**the date of the birthdate being binding**) before the first race of the Championship they participate in and are also in possession of a motorsport license issued by a Local Federation registered in the Registry of the RFEdeA, according to ISC and valid for the current year.

In that case, it will be need to provide together with inscription –apart of the license itself– the following documentation if not mandatory in the regulations of corresponding Local Federation:

/ Certificate of the Local Federation issued by an Insurance Company covering accident risk of the license holders, accrediting the following:

- a) That the license is covered by the compulsory insurance policy as described in art. 59.2. of the Sports Law.
- b) That the license holder is covered as established in R.D. 849/1993, which determines minimum coverage in the compulsory sporting insurance.
- c) That such coverage is valid in the whole of Spain and official competitions taking place in any European Union country or comparable countries by decision of the FIA.

/ Photocopy of valid ID card.

/ Official medical certificate (Containing all data requested by the RFEdeA –following FIA regulations-).

**International Driver's Licence A and B are not allowed to participate in the Championship.**

• **CALENDARIO / CALENDAR.**

**8 - PRUEBAS DEL CAMPEONATO**

8.5. El Calendario del Campeonato de España de F4 queda compuesto como sigue:

CALENDARIO 2017	
CIRCUITO	FECHA
Motorland	23 – 25/06/17
Navarra	30/08/17 – 02/09/17
Barcelona	15 – 17/09/2017
Jerez	22 – 24/09/17
Navarra	13 – 15/10/17
Nogaro - FR	27 – 29/10/17
Estoril – PT	10 – 12/11/17

**8 – CHAMPIONSHIP EVENTS**

8.5. The F4 Spanish Championship calendar is the following:

CALENDAR 2017	
CIRCUIT	DATE
Motorland	23 – 25/06/17
Navarra	30/08/17 – 02/09/17
Barcelona	15 – 17/09/2017
Jerez	22 – 24/09/17
Navarra	13 – 15/10/17
Nogaro - FR	27 – 29/10/17
Estoril – PT	10 – 12/11/17

• **ENTRENAMIENTOS COLECTIVOS / COLLECTIVE TESTS.**

**15 – ENTRENAMIENTOS PRIVADOS**

15.3. El Promotor organizará 6 Jornadas de Tests Oficiales obligatorios antes o durante la temporada, a celebrarse en 3 circuitos diferentes:

- 20 - 21 de Junio: Montmeló
- 28 - 29 de Agosto: Navarra
- 30 - 31 de Agosto: Navarra

**15 – PRIVATE TESTS**

15.3. The Promoter will organize 6 official collective tests before or during the season, to take place in 3 different tracks:

- 20 – 21 of June: Montmeló
- 28 – 29 of August: Navarra
- 30 – 31 of August: Navarra

• **INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN / DATA SHARING.**

**16 – CONDICIONES GENERALES DE LOS VEHICULOS**

16.1. Está prohibida la instalación y utilización de sistemas de telemetría o cualquier otra base informática que permita la transmisión de datos y órdenes desde un vehículo en movimiento a la zona de Pit Lane y viceversa, durante todo el desarrollo de los entrenamientos oficiales y la carrera, salvo los instalados por los Comisarios y Cronometradores de la prueba con el fin de controlar el desarrollo de la misma.

**16 – GENERAL CONDITIONS OF CARS**

16.1. The installation and use of telemetry systems or any other computer system transmitting data and orders from a vehicle in movement to the Pit Lane zone and vice versa, during the practice sessions and the race is forbidden, except the systems installed by Officials and Timekeepers of the Event, to control the development of the Event.

Ninguna señal de tipo que sea puede pasar entre un vehículo en movimiento y nadie relacionado con el coche participante o piloto, salvo lo siguiente:

- a) los sistemas instalados por los Comisarios y Cronometradores de la prueba.
- b) mensajes legibles en un panel de boxes.
- c) los gestos del piloto.

En ningún caso se permitirá que la información emitida por un vehículo pueda dar lugar a que, desde el exterior se pueda modificar ningún elemento técnico o mecánico del mismo mientras esté en pista.

Sólo se permitirá la instalación de adquisición de datos homologada por el fabricante del vehículo. La conservación de la instalación de adquisición de datos en el vehículo para poder realizar el control del mismo, es responsabilidad del competidor.

Con el fin de formar y educar a los pilotos, una hora después del fin de cada sesión estará disponible para su descarga en la base de datos oficial del campeonato, la mejor vuelta de la sesión.

No signal of any kind may pass between a vehicle in movement and anybody related to the car or driver, except the following:

- a) Systems installed by Officials and Timekeepers of the event.
- b) Readable messages on a panel in the boxes.
- c) Gestures from driver.

Under no circumstance is it permitted for information transmitted by a vehicle to lead to any technical or mechanical modification of the vehicle from the outside while it is on the track.

Only will be allowed the data acquisition installation homologated by the manufacturer of the vehicle. The competitor will be responsible for correct upkeep of the data acquisition installation in the vehicle.

With the purpose of train and educate the drivers, one hour after the end of each session, will be available to download in the official data base of the championship, the best lap of the session.

• **HOMOLOGACION DE EQUIPAMIENTO DE PILOTO/ HOMOLOGATIONS OF DRIVERS' EQUIPMENT.**

**20 – DISCIPLINA GENERAL DE SEGURIDAD**

**20 – GENERAL SAFETY DISCIPLINE**

**20.1** Es obligatorio que todos los pilotos que tomen parte en los entrenamientos, Warm up (si hubiera) y las carreras en todas las pruebas, lleven siempre todos los elementos de seguridad (ropa ignífuga, cascos, Hans, etc.) establecidos en el Anexo 2 de las PCCCTCE y en el Anexo L –Capítulo III del CDI.

**20.1** It is mandatory for all drivers who take part on practice sessions, Warm-up (if applicable) and races, during all the season, to always wear the complete safety equipment (fireproof clothing, helmet, HANS, etc.) as per Appendix 2 PCCCTCE and Appendix L - Chapter III of the ISC.

REGLAMENTO DEPORTIVO		
Equipamiento	FIA Standard	Reglamento FIA
Casco	FIA standard 8859-2015 FIA standard 8860-2004 FIA standard 8860-2010	Artículo 1 "Cascos" Capítulo III "Equipamiento de pilotos" Anexo L - ISC

SPORTING REGULATIONS		
Equipment	FIA Standard	FIA Regulations
Helmet	FIA standard 8859-2015 FIA standard 8860-2004 FIA standard 8860-2010	Article 1 "Helmets" Chapter III "Drivers' Equipment" Appendix L - ISC

Ropa de piloto	FIA standard 8856-2000	Artículo 2 "Ropa ignífuga" Capítulo III "Equipamiento de pilotos" Anexo L – ISC	Drivers´ clothing	FIA standard 8856-2000	Artículo 2 "Flame- resistant clothing" Chapter III "Drivers´ Equipment" Appendix L – ISC
Sistema de Retención Frontal de la Cabeza (RFC)	FIA Standard 8858-2002  FIA Standard 8858-2010	Artículo 3 "Ropa ignífuga" Capítulo III "Equipamiento de pilotos" Anexo L – ISC	Frontal Head Restraint (FHR)	FIA Standard 8858-2002  FIA Standard 8858-2010	Artículo 3 "Flame- resistant clothing" Chapter III "Drivers´ Equipment" Appendix L – ISC
Cinturones de seguridad	FIA Standard 8853-98	Artículo 4 "Ropa ignífuga" Capítulo III "Equipamiento de pilotos" Anexo L – ISC	Safety belts	FIA Standard 8853-98	Artículo 4 "Safety belts" Chapter III "Drivers´ Equipment" Appendix L – ISC

- **PREMIOS/ PRIZES.**

#### 42 - PREMIOS

**42.3.** El Piloto Campeón del Campeonato de España de F4 recibirá **50.000 Euros** para participar en el FIA F3 European Championship al año siguiente.

El segundo clasificado recibirá **30.000 Euros** para participar en el FIA F3 European Championship al año siguiente.

El tercer clasificado recibirá **10.000 Euros** para participar en el FIA F3 European Championship al año siguiente.

#### 42 - PRIZES

**42.3.** The Champion of the Spanish F4 Championship will receive **50.000 Euros** to enter the FIA F-3 European Championship next season.

The Second classified will receive **30.000 Euros** to enter the FIA F-3 European Championship next season.

The Third classified will receive **10.000 Euros** to enter the FIA F-3 European Championship next season.

