

## ANEXO 6

### APPENDIX 6

#### PROCEDIMIENTO DE SALIDA STARTING PROCEDURE

##### 32 – PROCEDIMIENTO DE SALIDA

.../...

**32.4.** 10 minutos antes de la hora de la salida de la carrera, en el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde que autorizará el acceso a la pista para realizar ~~una sola~~ un máximo de dos (2) vueltas de reconocimiento. En caso de querer completar más de una vuelta de reconocimiento, deberán ser realizadas a través del Pit Lane a velocidad reducida y dentro de límite de velocidad establecido. Al final de estas vueltas, se detendrán en la Parrilla de Salida y se ubicarán en el lugar que les corresponda, con sus motores apagados, no pudiendo arrancarlos nuevamente hasta la presentación de la Pancarta de 1 minuto.

**10 MINUTOS:** Las dos filas de 5 luces rojas serán intermitentes 2 veces y quedarán fijas. Esto indicará que la luz verde se encenderá en 10 minutos.

##### 32 – STARTING PROCEDURE

.../...

**32.4** 10 minutes before the start of the race, at the Pit Lane exit light, the green light will appear to grant access to the track to make ~~a single~~ a maximum of two (2) reconnaissance laps. In case of willing to complete more than one reconnaissance lap, they must be made through the Pit Lane at reduced speed and within the established speed limit. At the end of ~~this~~ these laps, the cars will stop on the grid in their corresponding position, with engines off, and not restart them until the 1-minute panel is displayed.

**10 MINUTES:** The two rows of 5 red lights will flash twice and will be then remain steady. This will indicate that the green light will come on in 10 minutes.

**ANEXO I**

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
20.16	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos	Anulación de la vuelta en la cual se comete la infracción. A criterio de los CCDD: Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones:
		1ª	Pérdida mejor tiempo.
		2ª	Pérdida 2 mejores tiempos
		3ª	Pérdida 3 mejores tiempos
		Más veces: Anulación tiempos	
20.16.	No permanecer dentro de los límites de la pista	Carreras	A criterio de los CCDD: Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones:
		1ª	Como mínimo: advertencia.
		2ª	2 segundos de penalización. Drive Through.
		3ª	5 segundos de penalización. Stop & Go (mínimo 10")
		4ª	Drive Through
			Más de 3 veces: Descalificación. Si durante la carrera un piloto mejora su tiempo de vuelta, defiende su posición, o adelanta a otro saliendo fuera de los límites de la pista, podrá imponerse una penalización incluso si es la primera vez que comete la infracción.

**APPENDIX I**

ART.	REASON	WHEN	SANCTIONS
20.16.	Not staying inside the track limits.	Practice  4 <sup>st</sup>  2 <sup>nd</sup>  3 <sup>rd</sup>	Delete time of the lap in which the infringement took place. At the discretion of Stewards. As a rule, the following penalties will be applied:  Loss of best time.  Loss of 2 best times  Loss of 3 best times  More times: Cancellation of times
20.16.	Not staying inside the track limits.	Race  1 <sup>st</sup>  2 <sup>nd</sup>  3 <sup>rd</sup>  4 <sup>th</sup>	At the discretion of Stewards. As a rule, the following penalties will be applied:  Minimum: Warning.  Time penalty of 2 seconds. Drive Through.  Time penalty of 5 seconds. Stop & Go (Minimum: 10")  Drive Through  More than 3 times: Disqualification  If, during the race, a driver improves lap time, defends a position, or overtakes another driver leaving the track, a penalty could be imposed, even if its first time the infraction is committed.

**El Presente Anexo queda aprobado a efectos deportivos.**  
 Madrid,  
  
 Fdo.: Fco. Javier Sanz  
 Director Deportivo  
**20 de septiembre de 2017**