

ANEXO I

* Versión en castellano.

RESUMEN DE SANCIONES

Además de las penalizaciones establecidas en entrenamientos en los diferentes reglamentos de pruebas puntuables para Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España en Circuitos, los Comisarios Deportivos podrán aplicar -a su exclusivo criterio- las siguientes:

Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.

Asimismo, podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o Drive Through en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas)

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la prueba o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
3.8	Utilizar más de 1 vehículo en una misma Prueba o vehículos de reserva.	Todas	Descalificación de la prueba
4.1 - 4.2 - 4.3	Actuar sin licencia o no tener licencia de asistencia.	Todas	No concesión de los pases del certamen o los de la carrera
10.3.	No llevar los números oficiales o el nombre, de acuerdo con lo establecido.	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
13.4.	No estar localizable el competidor durante la prueba.	Todas	300 €
13.6.	No respetar las banderas y/o señales.	Todas	A criterio de los CC.DD.
13.8.	No acceder a la zona de penalización cuando se muestra la bandera negra.	Todas	A criterio de los CC.DD.
14.2.	Piloto implicado en un Incidente.	Todas	A criterio de los CC.DD.
14.4.	Abandonar el Circuito sin autorización de los Comisarios Deportivos.	Todas	300 €
14.10	No entrar en el Pit Lane después de haber sido informado por alguno de los medios establecidos.	Todas	A criterio de los CC.DD
14.10	Detener el vehículo en el Box en parada de Drive Through o Stop & Go.	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10"
14.10	Recibir asistencia cuando está en zona de penalización	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10"
16.1.	Instalación sistemas de telemetría o base informática no autorizado.	Todas	No autorizado a salir o Descalificación.
16.2.	No llevar aparatos cronometraje	Todas	A criterio de los CC.DD.
16.3	No funcionar el transponder Pérdida, deterioro o uso inadecuado.	Entrenamientos	Entrada en boxes para su reparación o sustitución.
		Carrera	A criterio de los CC.DD. Mínimo 300 €

19.1	Estancia de vehículos particulares en Paddock (en ningún caso Turismos).	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € 450 €
19.2	Animales en zonas prohibidas (responsable el competidor).	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € 450 €
19.4.	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € 450 €
19.5	Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada	1ª 2ª 3ª	A criterio de los CD.DD. 150 € 300 € 450 €
19.6.	Mal uso de los servicios indicados en estos artículos	Todas	A criterio de los CC.DD.
19.8	No tener todo el material en el interior del Box	Todas	A criterio de los CC.DD.
19.10	No permanecer en la Vía Lenta delante de su box asignado.	Todas	A criterio de los CC.DD.
19.11	Abandonar el box o Pit Stop bajo condiciones poco seguras.	Entrenamientos	Pérdida de tantas posiciones en parrilla como el Colegio considere apropiado.
		Carreras	Drive Through o Stop Go
20.1.	Falta de elementos de seguridad (casco, Hans, ropa ignífuga, etc.)	Todas	No autorizado a salir o Descalificación.
20.2.	Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos.	Entrenamientos	Perdida de posiciones en parrilla
		Carreras	Mínimo Drive Through
20.3.	Colocar o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos.	Todas.	Perdida de posiciones en parrilla.
20.3.	No tener los orificios de relleno para poder sellar.	Todas	A criterio de los CC.DD.
20.4.	Permanecer en pista incumpliendo lo establecido en este artículo.	Todas	A criterio de los CC.DD.
20.5.	No circular con las debidas precauciones en el Pit Lane	Todas	A criterio de los CC.DD.
20.5.	Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h.	Entrenamientos	20 €, por cada km/h de exceso. (1ª vez) 40 €, por cada km/h de exceso. (2ª vez) Descalificación (3ª vez) (Las reincidencias se entenderán dentro de la prueba).
		En carrera	En carrera, además de la sanción económica de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante una prueba.
20.6.	Empujar un vehículo en Pista	Entrenamientos	Perdida de posiciones en parrilla
		Carreras	Mínimo Drive Through
20.7.	Empujar un vehículo sin autorización	Entrenamientos	Perdida de posiciones en parrilla.
		Carreras	Mínimo Drive Through

20.8.	Utilizar la pista sin autorización	Entrenamientos Carreras	Perdida de posiciones en parrilla Mínimo Drive Through
20.9.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista.	Entrenamientos	Perdida de 3 posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere la prueba)
20.9.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista	Carrera 1ª 2ª 3ª	Drive Through. Stop & Go de 10 segundos Descalificación
20.10.	No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro.	Todas	A criterio de los CC.DD.
20.11.	Conducción en sentido contrario al de carrera.	Todas	Descalificación
20.12.	No respetar las disposiciones sobre Conducción en circuito, previstas en el Anexo L del CÓDIGO.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo Drive Through)
20.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag.	Entrenamientos Carreras	A criterio de los CC.DD. Drive Through o Stop Go
20.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los CC.DD., pudiendo llegar a la Descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
20.14.	No ceder el paso a otro vehículo manifiestamente más rápido.	Todas	A criterio de los CC.DD.
20.15.	No respetar la bandera azul.	Todas	A criterio de los CC.DD.
20.16.	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos 1ª 2ª 3ª	A criterio de los CCDD. Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones: Pérdida mejor tiempo. Pérdida 2 mejores tiempos Pérdida 3 mejores tiempos Más veces: Anulación tiempos
20.16.	No permanecer dentro de los límites de la pista	Carreras 1ª 2ª 3ª	A criterio de los CCDD. Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones: Como mínimo: advertencia. Drive Through. Stop & Go (mínimo 10") Más de 3 veces: Descalificación. Si durante la carrera un piloto mejora su tiempo de vuelta, defiende su posición, o adelanta a otro saliendo fuera de los límites de la pista, podrá imponerse una penalización incluso si es la primera vez que comete la Infracción.
20.17. y 18.	Realización de alguna de las conductas recogidas en los artículos de referencia	Todas	A criterio de los CC. DD., desde Penalización en tiempo hasta Descalificación.
20.19.	Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia.	Todas	A criterio de los CC.DD.

20.19.	Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo.	Entrenamientos Carrera	Anulación de los tiempos que los CCDD estimen oportunos y que – como mínimo- serán los que pudieran hacer después del rescate. Descalificación.
20.22.	Rehusar que un vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 250 €)
20.23.	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con el volante en su lugar.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 250 €)
20.24.	Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizados.	Entrenamientos Carreras	Perdida de posiciones en parrilla. Desde Drive Through hasta Descalificación
20.25.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas.	Entrenamientos 1ª 2ª 3ª	Perdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla. Salida desde el final de parrilla Descalificación
20.25.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas.	Carreras 1ª 2ª 3ª	Drive Through. Stop & Go de 35 segundos Descalificación.
20.26.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos
20.26.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Carreras	Descalificación
21.1. y 21.3.	Pasar las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mín. 250€)
21.2.	No pasar las verificaciones administrativas o técnicas.	Todas	No autorizado a tomar la salida o Descalificación.
22	No firmar la Hoja de Control.	Todas	A criterio de los CCDD
23.4	Incumplimiento del límite fonométrico	Todas	A criterio de los CC.DD.
23.5.	No presentar a los CC.TT. los vehículos que hayan sido desmontados o modificados después de haber pasado la verificación técnica obligatoria.	Todas	A criterio de los CC.DD.
23.6.	No parar para una nueva verificación un vehículo que haya tenido un accidente.	Todas	A criterio de los CC.DD.
23.12.	Infracción técnica.	Entrenamientos Carrera	A criterio de los CC.DD. Como norma general: Anulación de tiempos Descalificación.
24.2	No asistir al Briefing	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € No autorizado a salir.
25.1. 25.2.	Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados.	Entrenamientos Carreras	Anulación de tiempos. Descalificación.
25.2.	Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos.	Entrenamientos Carreras	Anulación de tiempos. Descalificación.
25.6	Marcar neumáticos, con autorización de los CC.DD., fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € No autorizado a marcar.

25.10.	Utilizar neumáticos no marcados	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras	Descalificación.
25.12	Neumáticos en el Box no marcados.	Todas	A criterio de los CCDD
25.13	Utilización simultánea de neumáticos slicks y de lluvia	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras	Descalificación
26.2	Infracción a las disposiciones del pesaje.	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras	Descalificación.
27.1	Utilización de una gasolina no oficial.	Entrenamientos	Mínimo anulación de tiempos
27.2	Menor cantidad de gasolina de la establecida.	Carreras.	Descalificación
27.5	Repostar en los casos especificados en el artículo	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación
28.1.	No entrar al Pit Lane por la zona de desaceleración.	Todas	A criterio de los CC.DD.
28.2	Circular por el Pit Lane por una vía diferente a la vía rápida.	Entrenamientos	A criterio de los CC DD
		Carreras	Mínimo Drive Through)
28.3.	Dejar material en la vía rápida.	Todas	A criterio de los CC.DD.
28.4.	Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo.	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación
28.5.	Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada.	1ª 2ª 3ª	A criterio de los CC.DD. 150 € 300 € 450
28.6.	Acceder a su zona en la vía interior por otro medio que no sea empujando.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 300 €
28.7.	Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que está inscrito.	1ª	150 €
		2ª 3ª	300 € 600 €
28.8.	Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 300 €
29.5.	No tomar parte en los entrenamientos oficiales cronometrados.	Todas	No autorizado a tomar la salida. (excepto art. 31.3.)
29.6.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo (entrenamientos).	1ª 2ª 3ª	Mínimo 300 € Anulación de tiempos. Descalificación
29.10	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare PISTA MOJADA	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
30.5.	Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos.	Todas	Anulación de los tiempos que los CC DD consideren oportuno
30.6	No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow.	Todas	Anulación de los tiempos que los CC.DD. consideren oportuno.
30.7	Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera.	Todas	A criterio de los CC DD (mínimo Drive Through)
31.7.	No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida.	Todas	150 €
31.11	No acceder a la parrilla de salida antes del panel de 3".	Todas	Salida desde el Pit Lane
32.1.	Permanecer en el muro durante la salida.	Todas	A criterio de los CC.DD.

32.2.	Falsa salida (antes de la señal de partida).	Todas	Mínimo Drive Through
32.4.	No detenerse en la Parrilla, y/o no ubicarse en su lugar y/o no apagar los motores.	Todas	Mínimo Drive Through
32.6	Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane.	Todas	Salida desde el Pit Lane.
32.6	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	1ª 2ª 3ª	Drive Through Stop & Go Descalificación
32.7. d.	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
32.7 y 32.8	No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente.	Todas	Mínimo 150 €
32.8. b	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto.	Todas	Mínimo Drive Through
32.11.	Infracción a las condiciones establecidas en la vuelta de formación.	Todas	Mínimo Drive Through (dependiendo de la infracción cometida).
32.11.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los CC.DD, pudiendo llegar a la Descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce
32.12	No incorporarse a la parrilla.	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos
32.14 a.5	Utilizar el Pit Lane a una velocidad inadecuada.	Todas	Mínimo sanciones del artículo 20.5
32.14 b.2	Montar ruedas en parrilla de salida después del cartel de 5 minutos.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane, Si no fuera posible, Drive Through
32.19	Colocarse incorrectamente sobre las marcas de la parrilla de salida.	1ª 2ª 3ª	Mínimo 150 € Drive Through Stop & Go (mínimo 10").
32.19	Colocarse incorrectamente sobre las marcas de la parrilla de salida, obteniendo ventaja que altere el resultado de la salida.	Todas	Drive Through
32.20	Provocar involuntariamente una salida retrasada al no ponerse en marcha el vehículo.	Todas	Salida desde el final de la parrilla.
32.20	Provocar involuntariamente una salida retrasada (VUELTA DE FORMACION ADICIONAL) y no tomar la salida de carrera desde el Pit Lane.	Todas	Drive Through
32.21	Provocar involuntariamente una salida retrasada (SALIDA RETARDADA) y no tomar la salida de carrera desde la última posición de parrilla.	Todas	Drive Through
32.23	Avituallar al repetirse el procedimiento de salida.	Todas	Descalificación
33.1	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	1ª 2ª 3ª	Drive Through Stop & Go (mínimo 10") Descalificación
33.3	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare CARRERA MOJADA	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos

34.1	Vehículo Safety Car que no se ajuste a la normativa.	Todas	No autorizado a salir a pista
34.6	Adelantar al Safety Car sin autorización.	Todas	Mínimo Drive Through
34.6 y 34.8	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo.	Todas	Mínimo Drive Through
34.6	Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car.	Todas	Mínimo Drive Through
34.9	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	1ª 2ª 3ª	Mínimo Drive Through. Stop & Go (mínimo 10'') Descalificación
34.10	Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida.	Todas	Mínimo Drive Through
35.3	Adelantar con bandera roja	Entrenamientos 1ª 2ª 3ª	Perdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla. Salida desde el final de parrilla Descalificación
35.3	Adelantar con bandera roja	Carrera 1ª 2ª 3ª	Drive Through. 60'' y multa de 250 € Descalificación
35.3	No reducir velocidad.	Todas	A criterio de los CC.DD
35.3	No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista.	Todas	A criterio de los CC.DD
35.5.	Incumplir lo establecido en este artículo.	Todas	A criterio de los CC.DD
35.6.	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Drive Through
35.7	Incumplir lo establecido en este artículo.	Todas	Drive Through
36.3	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
36.5.	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto.	Todas	Mínimo Drive Through
36.7.	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a 10 vehículos.	Todas	A criterio de los CC.DD.
36.8 y 36.10	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas en estos artículos.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo Drive Through)
36.9. 36.10	Adelantar a otro vehículo cuando se haya retrasado, abandonando la línea de bandera roja.	Todas	A criterio de los CC.DD.
37.3.	No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 300 €)
38.3	No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera.	Entrenamientos Carreras	Anulación de tiempos. Descalificación
38.4	Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haber mostrado bandera a cuadros.	Todas	A criterio de los CC.DD.
38.5	Permanecer en el Parque Cerrado.	Todas	A criterio de los CC.DD.

38.5	Realizar cualquier tipo de intervención en el vehículo, en el interior del parque cerrado, sin autorización de los oficiales	Entrenamientos Carreras.	Anulación de tiempos. Descalificación
38.6	No tener disponible un mecánico junto al acceso de Parque Cerrado.	Todas	A criterio de los CC.DD.
38.7	No respetar el régimen de Parque Cerrado.	Entrenamientos Carreras	Anulación de tiempos. Descalificación
38.9	No respetar el régimen de Parque Cerrado entre la 2ª y la 3ª carrera, un competidor clasificado en la 2ª, con autorización de los CC. DD.	Todas	Salida en último lugar de la parrilla de salida.
40	No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 300 €)

APPENDIX I

* English version.

SUMMARY OF PENALTIES

Apart from the penalties established in practice sessions in the different regulations of scoring events for Spanish Circuit Championships, Cups, Trophies and Challenge, the Stewards may apply –at their discretion- the following:

If a Team has committed an infraction in practice sessions, a time penalty may be applied to be added to the final race time.

Likewise, a Stop and Go or Drive Through penalty may be applied in the race. These penalties must state the moment of application (as a rule, in the first three laps)

TIME PENALTIES: All time penalties will imply the discount of the number of laps corresponding if they led to it.

A reiteration of same infraction during an event or season, may lead to the application of more serious penalty than originally planned.

ART.	REASON	WHEN	SANCTIONS
3.8	The use of more than 1 vehicle during same event or a spare vehicle.	All	Disqualification from the event.
4.1 - 4.2 - 4.3	Acting without license or lacking an assistance license	All	Failure to award pass of the event or competition.
10.3.	Not displaying official numbers or name, as established.	All	Not authorized to take part in practice or race.
13.4.	Competitor cannot be located during the event.	All	300 €
13.6.	No respecting flags and/or signals.	All	At the discretion of Stewards.
13.8.	Not going to the penalty zone when black flag is displayed.	All	At the discretion of Stewards.
14.2.	Driver involved in an incident.	All	At the discretion of Stewards.
14.4.	Leaving the track without authorization by Stewards.	All	300 €
14.10	Not going to Pit Lane after being informed by any established means.	All	At the discretion of Stewards.
14.10	Stopping the vehicle at the box during a Drive Through or Stop & Go.	All	Stop & Go, Minimum: 10"
14.10	Receiving assistance when in a penalty zone.	All	Stop & Go, Minimum: 10"
16.1.	Installation of unauthorized telemetry/computer systems.	All	No authorization to start or Disqualification.
16.2.	Not carrying timing devices	All	At the discretion of Stewards.
16.3	Transponder not operational Loss, spoilage or inappropriate use.	Practice	Enter box to repair or replace.
		Race	At the discretion of Stewards. Minimum: 300 €
19.1	Parking personal vehicles in Paddock (under no circumstances touring cars).	1 st 2 nd 3 rd	150 € 300 € 450 €

19.2	Animals in prohibited areas (the competitor being responsible).	1 st 2 nd 3 rd	150 € 300 € 450 €
19.4.	Incorrect use of pass or not bearing the corresponding pass	1 st 2 nd 3 rd	150 € 300 € 450 €
19.5	Location of the Team and repairs outside assigned area.	1 st 2 nd 3 rd	At the discretion of Stewards. 150 € 300 € 450 €
19.6.	Bad use of services indicated in these articles.	All	At the discretion of Stewards.
19.8	Not keeping all materials inside the box.	All	At the discretion of Stewards.
19.10	Not staying in the slow lane in front of the assigned box.	All	At the discretion of Stewards.
19.11	Leaving the box or Pit Stop in unsafe conditions.	Practice	Loss of as many grid positions as the College deems appropriate
		Race	Drive Through or Stop Go
20.1.	Lack of safety elements (helmet, Hans, fireproof clothing, etc.)	All	Not authorized to compete or Disqualification.
20.2.	Starting a vehicle by external means outside the established places.	Practice	Loss of positions in grid
		Race	Minimum: Drive Through
20.3.	Adding or taking solid, liquid or gaseous materials from the vehicle.	All	Loss of positions in grid
20.3.	Do not have the filling holes to seal.	All	At the discretion of Stewards.
20.4.	Staying on track in breach of the provisions of this article.	All	At the discretion of Stewards.
20.5.	Not driving with proper precautions in the Pit Lane	All	At the discretion of Stewards.
20.5.	Driving in the Pit Lane at more than 60 km/h.	Practice	20 €, per each km/h in excess. (1st time) 40 €, per each km/h in excess. (2nd time) Disqualification (3rd time) (Recurrence will be understood within the event).
		Race	During race, apart from the economic penalty of the Practice, a Drive Through will be applied, being able to arrive at the Disqualification in case of recurrence during the event.
20.6.	Pushing a vehicle on track.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive Through
20.7.	Pushing a vehicle without authorization.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive Through
20.8.	Using the track without authorization.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive Through

20.9.	Entering or leaving the Pit Lane crossing the line of separation with track.	Practice	Loss of 3 grid positions. (This loss will increase if recidivism during the event)
20.9.	Entering or leaving the Pit Lane crossing the line of separation with track.	Race 1 st 2 nd 3 rd	Drive Through. Stop & Go of 10 seconds Disqualification
20.10.	Not warning of the intention to abandon the track or perform a manoeuvre that represents danger.	All	At the discretion of Stewards.
20.11.	Driving in opposite way to the race.	All	Disqualification
20.12.	Not respecting the provisions about Driving on track, as per Appendix L of the Code.	All	At the discretion of Stewards. (Minimum: Drive Through)
20.13.	Performing a practice start in a prohibited zone and/or zigzagging.	Practice Race	At the discretion of Stewards. Drive Through or Stop and Go
20.13.	Performing practice starts in prohibited areas and/or zigzagging. Entailing imminent danger to other participants.	All	At the discretion of Stewards. Even Disqualification, even if it is the 1st time that it takes place.
20.14.	Not giving way to another vehicle manifestly faster.	All	At the discretion of Stewards.
20.15.	Not respecting blue flags	All	At the discretion of Stewards.
20.16.	Not staying inside the track limits.	Practice 1 st 2 nd 3 rd	At the discretion of Stewards. As rule, the following penalties will be applied: Loss of best time. Loss of 2 best times Loss of 3 best times More times: Cancellation of times
20.16.	Not staying inside the track limits.	Race 1 st 2 nd 3 rd	At the discretion of Stewards. As a rule, the following penalties will be applied: Minimum: Warning. Drive Through. Stop & Go (Minimum: 10") More than 3 times: Disqualification If, during the race, a driver improves lap time, defends a position, or overtakes another driver leaving the track, a penalty could be imposed, even if its first time the infraction is committed.
20.17. & 20.18.	Performing any of the behaviours listed in the reference articles.	All	At the discretion of Stewards, from time penalty to Disqualification.
20.19.	Assistance of the officials, without external mechanical help, to recover a vehicle, taking advantage of this assistance.	All	At the discretion of Stewards.

20.19.	Assistance of the officials, with external mechanical help, to recover a vehicle.	Practice Race	Cancellation of the times that Stewards consider appropriate and – as Minimum: will be the ones that could make after the rescue. Disqualification.
20.22.	Refusing a vehicle to be pushed or towed by mechanical means outside the track.	All	At the discretion of Stewards (Minimum: 250 €).
20.23.	Not leaving an abandoned vehicle in neutral and with the steering wheel in place.	All	At the discretion of Stewards (Minimum: 250 €).
20.24.	Repairing a vehicle outside authorized place or by unauthorized personnel or tools.	Practice Race	Loss of grid positions. From Drive Through to Disqualification.
20.25.	Not respecting yellow flags and/or not driving 1 second slower, in a sector with yellow flags.	Practice 1 st 2 nd 3 rd	Loss of –at least- 5 grid positions. Start from end of Grid Disqualification.
20.25.	Not respecting yellow flags and/or not driving 1 second slower, in a sector with yellow flags.	Race 1 st 2 nd 3 rd	Drive Through. Stop & Go of 35 seconds. Disqualification.
20.26.	Standing deliberately or preventing the normal circulation of other drivers.	Practice	Cancellation of all times.
20.26.	Standing deliberately or preventing the normal circulation of other drivers.	Race	Disqualification.
21.1. & 21.3.	Passing sporting checks or technical scrutineering outside established timetable.	All	At the discretion of Stewards (Minimum: 250 €).
21.2.	Not passing sporting checks or scrutineerings.	All	Not authorized to start or Disqualification.
22	Not signing the control form.	All	At the discretion of Stewards.
23.4	Exceeding the noise limit	All	At the discretion of Stewards.
23.5.	Not presenting to Scrutineers vehicles that have been unassembled or modified after passing the mandatory scrutineering.	All	At the discretion of Stewards.
23.6.	Not stopping for a new scrutineering of a vehicle after an accident	All	At the discretion of Stewards.
23.12.	Technical breach	Practice Race	At the discretion of Stewards. As general rule: Cancellation of times Disqualification.
24.2	Not attend a Briefing	1 st 2 nd 3 rd	150 € 300 € Not authorized to start.
25.1. 25.2.	Using unauthorized, modified or treated tires.	Practice Race	Cancellation of times Disqualification.
25.2.	Use and/or presence of tire warmers, or another method that artificially increase tire temperature.	Practice Race	Cancellation of times. Disqualification.

25.6	Marking tires, with authorization of Scrutineers, outside established timetable in the Supplementary Regulations.	1 st 2 nd 3 rd	150 € 300 € No authorization to start.
25.10.	Using unmarked tires	Practice Race	Cancellation of times. Disqualification.
25.12	Unmarked tires in the box.	All	At the discretion of Stewards.
25.13	Use of slick and wet tires at the same time	Practice Race	Cancellation of times. Disqualification.
26.2	Infringement of the provisions of the Weighing.	Practice Race	Cancellation of times. Disqualification.
27.1 27.2	Using unofficial fuel. Smaller amount of fuel than established.	Practice Race	Minimum: cancellation of times. Disqualification.
27.5	Refuelling in specific cases in the article	Practice Race	Cancellation of times. Disqualification.
28.1.	Not entering the Pit Lane by the deceleration zone.	All	At the discretion of Stewards.
28.2	Driving in the pit lane using a different route than the quick lane.	Practice Race	At the discretion of Stewards Minimum: Drive Through
28.3.	Leaving material in the fast lane.	All	At the discretion of Stewards.
28.4.	Receiving assistance inside the box after the vehicle left it.	Practice Race	Cancellation of times. Disqualification.
28.5.	Working in an unauthorized zone of the Pit Lane.	1 st 2 nd 3 rd	At the discretion of Stewards. 150 € 300 € 450
28.6.	Accessing your area on inner lane by any means other than pushing	All	At the discretion of Stewards Minimum: 300 €
28.7.	Using the Pit lane in events other than the ones enrolled in	1 st 2 nd 3 rd	150 € 300 € 600 €
28.8.	Reversing in the Pit Lane and/or without engine running	All	At the discretion of Stewards Minimum: 300 €
29.5.	Not participating in the official timed practice sessions.	All	No authorization to take start. (except art. 31.3.)
29.6.	Leaving the Pit Lane with a red light (practice sessions)	1 st 2 nd 3 rd	Minimum: 300 € Cancellation of times Disqualification.
29.10	Not turning on the red light when track is declared: WET TRACK	All	At the discretion of Stewards.
30.5.	Overtaking or not reducing speed in practice sessions when suspended.	All	Cancellation of the times that Stewards consider timely.
30.6	Not reducing speed and/or performing a time quicker under a Full Yellow situation.	All	Cancellation of the times that Stewards consider timely.
30.7	Driver responsible for stopping or neutralizing practice sessions or race.	All	At the discretion of Stewards (Minimum: Drive Through)
31.7.	Not informing the Race Director that you cannot start.	All	150 €

31.11	Not accessing the grid before the 3" panel.	All	Start from Pit Lane
32.1.	Remaining in the wall during the start.	All	At the discretion of Stewards.
32.2.	False start (before the start signal).	All	Minimum: Drive Through
32.4.	Not stopping in the grid, and/or not being in the assigned place and/or Not stopping engine.	All	Minimum: Drive Through
32.6	Staying in the Pit Lane when the light red turn on at the exit of the Pit Lane.	All	Start from Pit Lane
32.6	Starting from Pit Lane with light red.	1 st 2 nd 3 rd	Drive Through Stop & Go Disqualification.
32.7. d.	Fitting wheels in the starting grid after the 3-minute panel or the vehicle not on the ground.	All	Start from last place in the grid or from Pit Lane. If it's not possible, Drive Through
32.7 y 32.8	Not leaving the starting grid after corresponding panel.	All	Minimum: 150 €
32.8. b	Performing external mechanical help operations after the 1-minute panel.	All	Minimum: Drive Through
32.11.	Infringement of the conditions established in the warming lap.	All	Minimum: Drive Through (depending of the infraction).
32.11.	Performing start Practice in unauthorized zone and/or perform zig-zag to warm tires that could pose imminent danger to other participants.	All	At the discretion of Stewards, could reach Disqualification, even if it's 1 st time that happen.
32.12	Not joining the grid	All	Start from Pit Lane and after all rest of vehicles pass.
32.14 a.5	Using the Pit Lane at inadequate speed.	All	Minimum: penalties of article 20.5
32.14 b.2	Fitting tires in the start grid after the 5-minute panel.	All	Start from last place in the grid or from Pit Lane. If this is not possible, Drive Through
32.19	Incorrect placement on grid marks.	1 st 2 nd 3 rd	Minimum: 150 € Drive Through Stop & Go (Minimum: 10").
32.19	Incorrect placement on grid marks, gaining advantage that changes the result of the start.	All	Drive Through
32.20	Unintentionally causing a delayed start when the vehicle does not start.	All	Start from the end of grid.
32.20	Unintentionally causing a delayed start (ADDITIONAL FORMATION LAP) and not taking the race start from Pit Lane.	All	Drive Through
32.21	Unintentionally causing a delayed start (DELAYED START) and not taking the race start from last position on the grid.	All	Drive Through
32.23	Filling up during start procedure	All	Disqualification.

33.1	Leaving Pit Lane when the light is red.	1 st 2 nd 3 rd	Drive Through Stop & Go (Minimum: 10'') Disqualification.
33.3	Not switching on the rear light when declared WET RACE	All	At the discretion of Stewards.
34.1	Vehicle Safety Car not compliant with regulations	All	No authorization to go to the track.
34.6	Overtaking Safety Car without authorization.	All	Minimum: Drive Through
34.6 and 34.8	Be behind the previous vehicle at a distance greater than 5 times the length of the vehicles in the row that follows the Safety Car, when starting with this vehicle.	All	Minimum: Drive Through
34.6	Overtaking another participant during the intervention of the Safety Car.	All	Minimum: Drive Through
34.9	Leaving the Pit Lane while the light is red.	1 st 2 nd 3 rd	Minimum: Drive Through. Stop & Go (Minimum: 10'') Disqualification.
34.10	Overtaking during Safety Car procedure before reaching the start line.	All	Minimum: Drive Through
35.3	Overtaking after a red flag.	Practice 1 st 2 nd 3 rd	Loss -at least- 5 grid positions. Start from end of grid Disqualification.
35.3	Overtaking with red flag.	Race 1 st 2 nd 3 rd	Drive Through. 60'' and penalty of 250 € Disqualification.
35.3	Not reducing speed	All	At the discretion of Stewards.
35.3	Not returning to the place indicated by the marshals.	All	At the discretion of Stewards.
35.5.	Failure to comply with this article.	All	At the discretion of Stewards.
35.6.	Failure to comply with this article.	All	Drive Through
35.7	Failure to comply with this article.	All	Drive Through
36.3	Fitting tires in the starting grid after the 3-minute panel or the vehicle is not on the ground.	All	Start from last place in the grid or from Pit Lane. If it is not possible, Drive Through
36.5.	Perform external mechanical help operations after the 1-minute panel.	All	Minimum: Drive Through
36.7.	Be behind the previous vehicle at a distance greater than 10 vehicles.	All	At the discretion of Stewards.
36.8 and 36.10	Overtaking in different conditions to those established in these articles.	All	At the discretion of Stewards. (Minimum: Drive Through)
36.9. 36.10	Overtaking another vehicle when delayed, leaving the red flag line.	All	At the discretion of Stewards.
37.3.	Not respecting the indications in this article during the deceleration lap.	All	At the discretion of Stewards. (Minimum: 300 €)

38.3	Not presenting the vehicle immediately in the Parc Fermé at the end of the practice sessions or the race.	Practice Race	Cancellation of times Disqualification
38.4	Continue performing repairs or another operation in the Pit Lane after chequered flag.	All	At the discretion of Stewards.
38.5	Remaining in Parc Fermé.	All	At the discretion of Stewards.
38.5	Performing any type of intervention on the vehicle, inside the Parc Fermé, without authorization of the officials.	Practice Race	Cancellation of times Disqualification
38.6	Not having a mechanic available next to the access of Parc Fermé.	All	At the discretion of Stewards.
38.7	Not respecting the regime of Parc Fermé.	Practice Race	Cancellation of times Disqualification
38.9	Not respecting the regime of Parc Fermé between 2nd and 3rd race, a competitor classified in the 2nd race, with authorization of Stewards.	All	Start in the last place on the grid.
40	Non-attendance to the prize ceremony or not respecting the regulations and instructions.	All	At the discretion of Stewards. (Minimum: 300 €)

El Presente Anexo queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid,

Javier Sanz Merinero

Real Federación Española de Automovilismo

Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
Director Deportivo

6 de marzo de 2017