

ANEXO 5

APPENDIX 5

TARJETA DE MEMORIA MEMORY CARD

16 - CONDICIONES GENERALES DE LOS VEHÍCULOS

.../...

16.8 Cada competidor debe instalar y mantener en perfecto funcionamiento (imagen, grabación de datos y de registro) una cámara de grabación de incidentes en el lateral de la estructura principal del vehículo (que se especificará antes de cada evento). Los detalles del sistema, incluyendo instrucciones de instalación, serán puestos a disposición de la RFEdA.

Nada puede obstruir la imagen de la cámara y es responsabilidad del competidor garantizar la funcionalidad del sistema de la cámara en todo momento.

La tarjeta de memoria requerida (micro SD) será suministrada e instalada por el Promotor cada participante. La ranura para tarjetas de memoria será sellada por los Comisarios Técnicos antes del inicio de las sesiones de entrenamientos, clasificación y carreras. En caso de que se precintase, será Es responsabilidad del competidor asegurarse de que el sello precinto se mantiene intacto y que la tarjeta no se retira hasta el final del Parque Cerrado de la sesión correspondiente.

Los competidores pueden romper el sello en la ranura de la tarjeta después del final del Parque Cerrado de cada sesión. Es responsabilidad del competidor asegurarse que los datos de vídeo de la tarjeta de cada sesión están disponibles en cualquier momento durante la prueba. Las tarjetas deben ser devueltas a los Comisarios Técnicos al final de cada prueba con los datos de vídeo de todas las sesiones.

El incumplimiento de los requisitos anteriores será comunicado a los Comisarios Deportivos.

16 – GENERAL CONDITIONS OF CARS

.../...

16.8 Each competitor must install and maintain in perfect working condition (image, data and registry recording) an incident recording camera on the side of the main structure of the vehicle (to be specified before each event). The details of the system, including installation instructions, will be made available to the RFEdA.

The camera view should be unobstructed and it is responsibility of the competitor to ensure functionality of the camera system at all times.

The required memory card (Micro SD) will be supplied and installed by the Promoter each entrant. The card slot will be sealed by the Scrutineers before starting the free practice, qualifying practice and races. In case it gets sealed it is the competitor's responsibility to ensure that the seal remains intact and that card is not removed until end of Parc Fermé of the corresponding session.

Competitors may break the card slot seal after the end of Parc Fermé of each session. It is responsibility of the competitor to ensure that video data from each session is available at any time during the event. The card must be returned to the Scrutineers at the end of each event with all video data of the sessions.

Failure to comply with the previous requirements will be reported to the Stewards.

GASOLINA FUEL

27 - GASOLINA, MUESTRAS DE GASOLINA Y REPOSTAJE

27.1. Tan solo la gasolina suministrada a través del Promotor puede ser utilizado en los vehículos en cualquier momento de la prueba y del Campeonato, incluyendo los test colectivos.

~~Panta es el suministrador de combustible exclusivo para el Campeonato de España de F4.~~

Todas las solicitudes de combustible deberán remitirse al Promotor, por medio del documento oficial establecido para tal fin, disponible ante el Promotor, con al menos 10 días de antelación al comienzo de la competición, para poder garantizar el suministro.

Antes del comienzo de cada prueba, el Promotor suministrará el combustible a los competidores. Cualquier alteración de la especificación del combustible suministrado a través del Promotor puede ser sancionado según el **Anexo 1**.

.../...

27 - FUEL, SAMPLES AND REFUELLING

27.1 Only fuel supplied through the Promoter can be used in vehicles at any time during the event and the Championship, including collective tests.

~~Panta is the exclusive fuel supplier for the F4 Spanish Championship.~~

All fuel orders should be send to the Promoter, via the official document established, available from the Promoter, at least 10 days prior start of the event, to guaranty supply.

Before starting each event, the Promoter will supply fuel to the competitors. Any alteration of fuel specifications supplied may be penalized as per **Appendix 1**.

.../...

PROCEDIMIENTO DE SALIDA START PROCEDURE

32 - PROCEDIMIENTO DE SALIDA

.../...

32.20. Si surge un problema cuando los vehículos vuelven a la parrilla después de la vuelta de formación serán aplicados los siguientes procedimientos:

Si un vehículo tiene un problema que puede hacer peligrar la salida, su piloto puede indicarlo rápidamente, y el Comisario de Parrilla correspondiente, deberá agitar su bandera amarilla.

Si el Director de Carrera, a la vista de lo anterior, decide que la salida debe ser abortada, pero no es preciso que los demás vehículos paren sus motores por aquel motivo, se encenderán las luces naranjas intermitentes y un panel indicativo de **"VUELTA DE FORMACION ADICIONAL"**, 2 segundos después se encenderán las luces verdes y los vehículos que puedan hacerlo completarán una nueva vuelta de formación, estando señalizado con banderas amarillas agitadas el vehículo o vehículos causantes del problema.

Si el procedimiento utilizado es el de luces, en lugar de la bandera roja se encenderán las luces naranjas intermitentes de abortar salida y se mostrará en el panel de vuelta de formación adicional. 8 segundos después se encenderán las luces verdes del semáforo, y los vehículos que puedan hacerlo, completarán una nueva vuelta de formación, estando señalizado con banderas amarillas agitadas al vehículo o vehículos causantes del problema.

Cada vez que lo anterior ocurra, **la distancia** **la duración** de la carrera será reducida en **dos (2) minutos una vuelta**. Cuando todos los vehículos hayan salido para iniciar una nueva vuelta de formación, el vehículo o vehículos que no hayan podido salir a ella, serán llevados por los Comisarios de Parrilla al Pit Lane, y su lugar en la Parrilla quedará vacante.

El equipo de dicho vehículo puede solucionar el problema en el Pit Lane, y si lo consiguen, el vehículo podrá tomar la salida desde el Pit Lane.

Si son varios los vehículos que hayan tenido que ser extraídos de parrilla por aquella causa, el orden de su Salida desde el Pit Lane será determinado por el orden en que lleguen al final del mismo, tras solucionar sus problemas.

Todo vehículo responsable de provocar una VUELTA DE FORMACION ADICIONAL que no tome la salida de carrera desde el Pit Lane será penalizado.

32 – STARTING PROCEDURE

.../...

32.20 If a problem arises when the vehicles return to the grid after the formation lap, the following procedures will be applied:

If a vehicle has a problem that could jeopardize departure, the driver can indicate quickly and the Marshall corresponding in the grid, will fly a yellow flag.

If the Race Director, in view of the above, decides that the start should be aborted, but it is not necessary for other vehicles to stop their engines for that reason, the flashing orange lights and a sign of **"ADDITIONAL FORMATION LAP"** will be displayed, 2 seconds after the green lights will come up and the vehicles which can do so, will complete a new formation lap, the vehicle or vehicles causing the problem being marked with yellow flags.

If the procedure used is the light procedure, instead of the red flag, flashing orange lights will come on, meaning there is an additional formation lap. 8 seconds after the green lights will turn on and vehicles that can do so, will complete a new formation lap, the vehicle or vehicles causing the problem being marked with yellow flags.

Whenever the above takes place, the **distance** **duration** of the race will be reduced by **two (2) minutes one lap**. When all the vehicles have departed to do a new formation lap, the vehicle or vehicles that were not able to do so will be taken by the Grid Marshals to the Pit Lane, and their position on the grid will remain vacant.

The Team may solve the car's problem in the Pit Lane, and if they can, the vehicle may leave the Pit Lane.

If several vehicles have had to be removed from grid for this reason, the order of their exit from the Pit Lane will be determined by the order in which they reach the end of it, after solving their problems.

Any vehicle responsible for causing an ADDITIONAL FORMATION LAP that does not take the start from the Pit Lane will be penalized.

PROCEDIMIENTO DE SAFETY CAR SAFETY CAR PROCEDURE

34 - NEUTRALIZACIÓN DE LA CARRERA MEDIANTE UN SAFETY CAR

.../...

34.12. Cada vuelta completada con Safety Car será computada para la carrera.

Sin embargo, en carreras cuya duración máxima sea inferior a 45 minutos, las primeras dos vueltas cubiertas en régimen de Safety Car no contarán para la distancia de carrera (pero no se modificará el tiempo máximo de carrera).

34 - SAFETY CAR PROCEDURES

.../...

34.12. Each lap completed by the Safety Car will be computed for the race.

However, in races lasting less than 45 minutes, the first two laps covered behind a Safety Car will not count towards the race distance, but the maximum race time will not change.

ANEXO I

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
16.8	Infracción a las disposiciones de la cámara de grabación de incidentes.	Todas	A criterio de los CC.DD.

APPENDIX I

ART.	REASON	WHEN	SANCTIONS
16.8	Infringement of the provisions of the incidents recording camera.	All	At the discretion of Stewards.

